



			ČÍSLO SOUPRAVY:
	Červen/2019	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

	EXprojekt s.r.o. HERŠPICKÁ 758/13 , 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000
		IDS: dh84e85
		e-mail: info@exprojekt.cz
		http://www.exprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	„Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), EXprojekt s.r.o.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ING. JIŘÍ PARMA	ING. JIŘÍ PARMA	KONTROLOVAL	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIŘÍČÍ	-	
„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“		ZÁK.ČÍSLO MCO	18-035-231-SR
		ÚČEL	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí		ČÁST	POŘ.Č.
		B	B.18

Dokumentace pro stavební povolení

"Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"

**B.18 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY
VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

B.18 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

OBSAH	STRANA
B.18.1 Identifikační a základní údaje o stavbě.....	6
B.18.2 Provedené průzkumy pro stanovení ochrany před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	8
B.18.2.1 Průzkumy realizované v rámci zpracování přípravné dokumentace	8
B.18.2.2 Průzkumy provedené v rámci projektu stavby.....	8
B.18.3 Ochranná pásma a chráněná území, prvky a objekty	10
B.18.3.1 Stávající ochr. pásma a území, nová ochr. pásma, zeleň, zábory ZPF a LPF	10
B.18.4 Odolnost a zabezpečení stavby	12
B.18.4.1 Požární ochrana.....	12
B.18.4.2 Vliv trakčních a energetických vedení	12
B.18.4.3 Ochrana sděl. kabelů před nebezpečným indukčním a galvanickým vlivem ..	13
B.18.4.4 Ochrana osob pracujících na sdělovacích vedeních nacházejících se v oblasti nebezpečného vlivu trojfázových vedení	13
B.18.4.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
B.18.4.6 Havarijní a povodňový plán	13

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst

B.18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. (ve smyslu Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb) a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější. V případě rozdílu mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, prioritě vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.

B.18.1 Identifikační a základní údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla: "Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"
Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví: Železniční doprava
Kategorie dráhy: Celostátní dráha
Železniční síť: Zařazená do evropského železničního systému

b) Místo stavby

Místo stavby: Žst. Sklené nad Oslavou a na stanici navazující traťové úseky
Železniční trat č. 250 dle knižního jízdního řádu SŽDC, Havlíčkův
Brod – Brno hlavní nádraží (– Lanžhot)
TÚ 2031 Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží
Kraj: Vysočina
Obce s rozšíř. působností: Velké Meziříčí
Obecní úřady: Obecní úřad Sklené nad Oslavou
Stavební úřad: Velké Meziříčí
Nadřízený orgán: Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor územního plánování a
stavebního řádu, Žižkova č.p.1882/57, 587 33 Jihlava
Katastrální území: k.ú. Sklené nad Oslavou, Radenice
Katastrální úřad: Velké Meziříčí
Dražní úřad: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 1

c) Termín stavby

Termíny výstavby: zahájení: listopad 2019
(předpoklad) ukončení: prosinec 2020
délka výstavby: 14 měsíců

d) Předmět projektové dokumentace

Předmět dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení, zkráceně DSP)

Předmět stavby:

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Bude provedena rekonstrukce výhybek – výhybka č.8 bude zrušena a manipulační kolej č.6 bude zkrácena a napojena pouze na havlíčkobrodském zhlaví. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým přístupem rekonstruovaným podchodem z výpravní budovy (peronizace). Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn přístupovými chodníky. Výstupy z podchodu budou zastřešeny. Před schodištěm bude zastřešení prodlouženo a bude zde vytvořeno prosklené závětrí ve tvaru „U“ s lavičkami a informační vitrinou. Vzhledem k nedostatečné tl. ŠL a zatížitelnosti, bude stávající žel. most v km 69,154 přestavěn na žb. polorám. V souvislosti s novou konfigurací kolejiště bude provedena rekonstrukce trakčního vedení a sdělovacího zařízení. Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoproudu.

V rámci rekonstrukce budou modernizovaná zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení a rekonstrukce výstupu z podchodu v prostoru výpravní budovy, budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově. V prostoru vedle výpravní budovy bude vybudován nový objekt trafostanice.

B.18.2 Provedené průzkumy pro stanovení ochrany před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Pro projekt stavby byly využity:

1. průzkumy realizované v rámci zpracování přípravné dokumentace
2. průzkumy provedené v rámci projektu stavby

B.18.2.1 Průzkumy realizované v rámci zpracování přípravné dokumentace

Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Rozsah průzkumných prací byl specifikován na základě zadávacích podmínek a požadavků objednatele. Práce na železničním spodku probíhaly v úzké součinnosti s pracovníky SŽDC OŘ Brno.

Geotechnický průzkum pražcového podloží byl proveden v traťových kolejích v úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou a v hlavních kolejích železničních stanic Křižanov a Sklené nad Oslavou.

Průzkumné práce byly provedeny v souladu s následujícími předpisy:

- předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4
- „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“ (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- příslušnými ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- příslušnými ČSN, souvisejícími s prováděnými průzkumnými pracemi

Práce při provádění průzkumu pražcového podloží spočívaly v provedení 77 ks ručně kopaných sond mezi hlavami pražců do úrovně zemní pláně a jejich dokumentace. Ze dna sondy byl proveden vrt ruční soupravou a odběr porušených vzorků charakteristických zemin železničního spodku pro laboratorní rozbory.

Bylo provedeno 36 ks statických zatěžovacích zkoušek deskou o průměru 0,30 m, 42 ks dynamických penetračních zkoušek ze dna kopaných sond a 23 ks laboratorních zkoušek odebraných vzorků zemin železničního spodku.

Geotechnický a stavebnětechnický průzkum mostních objektů byl zaměřen na získání informací o základových poměrech a technickém stavu vybraných částí konstrukcí. Průzkum byl proveden pomocí jádrových inženýrsko-geologických vrtů, laboratorních rozborů vzorků zemin, hornin a vody odebraných z vrtů, fotodokumentace a vizuální prohlídky.

B.18.2.2 Průzkumy provedené v rámci projektu stavby

Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Průzkumné práce na železničním spodku byly zaměřeny na ověření skladby a stavu drážního tělesa, geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží a ověření úrovně hladiny podzemní vody. Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin pražcového podloží. U stávajícího podchodu v km 68,596 a u stávajícího mostu v km 69,154 byl proveden stavebnětech. průzkum. V místě podchodu a situování nového objektu trafostanice byly provedeny jádrové vrty, ze kterých byly odebrány vzorky podzemní vody a skalních hornin. Byly provedeny chemické analýzy odebraných vzorků zemin pražcového podloží. Byly provedeny dynamické penetrace do úrovně skalního podloží, doplněné geofyzikálními

profily. Z výsledků průzkumných prací byly s využitím všech sond provedených ve stanici zpracovány 2 podélné geologické profily.

Byla provedena prohlídka, dokumentace a zaměření průběhu stávající kanalizace v prostoru žst. - proběhla kamerová dokumentace kanalizace, průzkum a lokalizace překrytých kanalizačních šachet, včetně pravděpodobného výustního objektu na levé straně náspu žel. tělesa.

Korozní průzkum

Cílem korozního průzkumu bylo zjistit intenzitu bludných proudů a stanovit měrné odpory hornin v místech jednotlivých objektů podél železniční trati a v prostoru žst. Na základě získaných údajů byla posouzena korozní agresivita prostředí vůči oceli. Výsledky průzkumu byly podkladem pro návrh protikorozních opatření.

V předem určených bodech bylo provedeno měření rezistivity půdy Wennerovou metodou a měření intenzity bludných proudů. Dále byla vyhledána vhodná úložná zařízení pro korozní průzkum před zahájením stavby a po jejím ukončení. Cílem měření bylo získat podklady pro projekt stavby.

Výsledky měření ukazují, že korozní agresivita prostředí určená z hodnoty rezistivity půdy je v KMB 01 a KMB 02 na stupni č. I, tj. velmi nízká, v KMB 03 v hloubce 10 m na stupni č. II, tj. střední, v hloubce 5 m na stupni č. III, tj. zvýšená.

Výsledná hustota bludných proudů v zemi na místě budoucího podchodu (KMB 02) byla v době měření 1,29 $\mu\text{A}/\text{m}^2$. Výsledná korozní agresivita prostředí je tedy v tomto místě na stupni č. II, tj. střední.

Základní protikorozní opatření :

Při rekonstrukcích a stavbách nových mostních objektů, předmětných pozemních objektů, osadit kontrolní měřicí body, které budou vodivě propojeny s ocelovou výztuží. Postupovat v souladu s předpisem ČD - SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a TKP staveb železničních drah v ČR, kap. 25A.

b) Na každém měřicím stanovišti provést současně dlouhodobá měření (minimálně 4 hodiny) potenciálu a proudu ocelové konstrukce/úložné zařízení proti zemi.

Izolační stav kolejiště

Všechny koleje s TV a sousední koleje budou provedeny buď jako nové nebo budou pročištěny. Neelektrizovaná část kolejiště bude odizolována LIS.

Radonový průzkum

Vzhledem k tomu, že v rámci „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a stavebními úpravami prostor, které slouží k pobytu osob, nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

V rámci předmětné stavby projdou stavebními úpravami pouze prostory, které neslouží k pobytu osob.

Předkategorizace materiálu železničního svršku

SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Oddělení kategorizace materiálu Hradec Králové zpracovala předkategorizaci materiálu železničního svršku (listopad 2018).

Posouzení stávajících objektů

Pro návrh stavebních úprav ve výpravní budově žst. Sklené nad Oslavou, byly projektantem provedeny měření a posouzení stávajících konstrukcí, zdiva, vč. omítek, podlah, dlažeb ...

Kritická místa z geologického hlediska

Na základě vyjádření správce trati a výsledků provedených průzkumných prací se ve stanici nevyskytují kritické úseky, které by si vyžadovaly těžkou sanaci žel. spodku.

V registru sesuvů a jiných nebezpečných svahových deformací Geofondu Praha nejsou zaznamenány svahové pohyby v terénu podél železniční trati a ve vlastním železničním tělese žst. Sklené nad Oslavou.

Dle registru poddolovaných území Geofondu Praha trasa předmětného traťového úseku neprotíná žádné poddolované území.

B.18.3 Ochranná pásma a chráněná území, prvky a objekty

B.18.3.1 Stávající ochr. pásma a území, nová ochr. pásma, zeleň, zábory ZPF a LPF

a) Ochranná pásma

Vymezení ochranných pásem následně omezuje nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

Stavba je ve většině své délky situována v **ochranném pásmu dráhy**. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/94 Sb.).

Ve stavbě není uvažováno s přeložkami pozemních komunikací – tudíž nedojde k dotčení a úpravě silničního ochranného pásma.

Stavbou však dojde v lokalitě křížení pozemních komunikací a v souběhu se silniční komunikací, k dotčení **silničního ochranného pásma**. Hranice sil. ochr. pásem je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice nebo rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu ostatních komunikací I. třídy
- 20 m od vozovky silnice III. tř.
- 15 m od osy přilehlého jízdního pásu silnic II. a III. tř. a místních komunikací II. tř.

Během realizace záměru budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat o kabely nn, vn v majetku ČD, a.s., SŽDC, s.o., VAS, a.s. a E.ON, s.r.o., telekomunikační kabely CETIN a.s., plynovody, vodovody, kanalizace.

Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny do koordinačních situací. **Ochranná pásma inž. sítí** nejsou, z důvodu přehlednosti, do situací zakreslena a proto jsou uvedena na tomto místě:

- a) *ochranné pásmo křižujících elektrických vedení je:*
- 1 m u venkovních závěsných kabel. vedení vn od 1 kV do 35 kV
 - 2 m u venkovních vedení vn s izolovanými vodiči od 1 kV do 35 kV
 - 7 m u venkovních vedení vn s neizolovanými vodiči od 1kV do 35kV
 - 2 m u venkovních závěsných kabel. vedení vvn 110 kV
 - 12 m u venkovních vedení vvn o napětí od 35 kV do 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení vvn o napětí od 110 kV do 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení vvn o napětí od 220 kV do 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení vvn o napětí nad 400 kV
 - 3 m u kabelových vedení vvn nad 110 kV uložených v zemi
 - 1 m u kabelových vedení vvn do 110 kV uložených v zemi
- b) *ochranné pásmo plynovodů*
- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně – 4 m
 - u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm – 8 m
 - u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm – 12 m
 - u nízkotlakých a středotl. plynovodů a přípojek v zast. území – 1 m
 - u technologických objektů – 4 m
- c) *u kanalizací a vodovodů je ochranné pásmo vymezeno dle průměru potrubí a pro vedení rozvodů v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005*
- do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
 - nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany
- d) *ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí* – stanovuje zákon o telekomunikacích a přísl. prováděcí vyhlášky. Platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005.
- e) *pro dálkové podzemní kabely* – 2 m po celé délce kabel. trasy, hloubka ochr. pásma činí 3 m a výška 3 m (od úrovně terénu)

b) Ochranná pásma dle zákona o ochraně přírody a krajiny, údaje o zeleni, údaje o záborech ZPF a LPF

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**. Toto je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

U zábohem dotčených pozemků se jedná o pozemky druhu „ostatní plocha“ s využitím jako komunikace, silnice, jiná plocha apod. Stavba si nevyžádá žádné trvalé zábohy pozemků zemědělského (ZPF) ani lesního půdního fondu.

- V zájmovém území stavby, prostoru žst., ani v širším okolí se nenachází žádné chráněné území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

- V rámci botanického průzkumu nebyly zaznamenány druhy zvláště chráněné podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Stavba si nevyžádá trvalé zábory pozemků zemědělského půdního fondu.

Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Stavba si nevyžádá trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.18.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.18.4.1 Požární ochrana

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny pozemní objekty (rekonstruované i nově navrhované). Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

V souhrnných částech je samostatná příloha B.4.1 „Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany“. Pro jednotlivé pozemní stavební objekty jsou vypracovány samostatné projekty požární bezpečnosti, které jsou součástí vždy jednotlivých SO.

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Kolejiště železniční stanice Sklené nad Oslavou je pod trakčním vedením.

B.18.4.2 Vliv trakčních a energetických vedení

V rámci rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou budou v celém obvodu stanice položeny nové sdělovací a zabezpečovací kabely, které budou vystaveny vlivu trojfázového vedení VVN a vlivu vedení el. trakce 25kV, 50Hz. K ovlivnění dojde, ale nebudou překročeny limitní hodnoty. Z toho důvodu je proveden výpočet vlivů vedení VVN na sdělovací a zabezpečovací kabely. Výpočet nebezpečných indukčních vlivů je proveden dle platné normy ČSN 33 21 60 – Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN. Výpočet je doložen v samostatné příloze B.4.2 „Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energetických vedení“ souhrnné části projektu.

U vedení vystavených nebezpečným vlivům je třeba zajistit:

- pravidelnou kontrolu izolačního stavu a odporové nerovnováhy
- stálost všech spojů vodičů s co nejmenším počtem provozně rozpojitelných spojů
- elektrickou pevnost izolace sděl. zařízení

B.18.4.3 Ochrana sděl. kabelů před nebezpečným indukčním a galvanickým vlivem

U vedení vystavených nebezpečným vlivům je třeba zajistit:

- ochranu oddělovacími transformátory (translátory)
- ochranu kompenzačními vodiči (nadložné lano)

B.18.4.4 Ochrana osob pracujících na sdělovacích vedeních nacházejících se v oblasti nebezpečného vlivu trojfázových vedení

Při pracích na sdělovacích vedeních ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN a ZVN je nutné postupovat podle ČSN EN 50 110-1, ed.2.

U sděl. vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést tato opatření:

- kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem 30x4mm
- tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864-1
- před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec
- všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami dle ČSN EN 50 110-1, ed.2.
- Indukuje-li se ve sděl. kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č.1 normy ČSN 332160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

B.18.4.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu jsou uváděna potřebná opatření z hlediska časové potřeby způsobu provedení prací.

Plán BOZP byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Vlastní plán BOZP je dokladován v části F. Zásady organizace výstavby, jako část F.7.

B.18.4.6 Havarijní a povodňový plán

Protože se stavba „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ nenachází v blízkosti vodního toku, ani v záplavovém území či prvků územního systému ekologické stability, není ji tedy podle poměrů při povodních považovat za hodnou zvláštní pozornosti a není nutno zpracovávat povodňový plán.

Havarijní plán stavby je dokladován v části F. Zásady organizace výstavby jako část F.6.

V Olomouci, červen 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Parma a kol.

Stránka 13